

pod względem liczby stacji i zarejestrowanych samochodów gazowych. Iveco powołuje się na prawie 30 tys. swoich pojazdów użytkowych zasilanych CNG i LNG wprowadzonych do eksploatacji w ciągu 20 lat, przez jakie marka angażuje się w wykorzystanie tego paliwa. To jest mała część całkowitej produkcji koncernu, który, promując gaz, uprzedza: to nie jest rozwiązanie dla każdego. Nie chodzi o zastąpienie innych paliw, lecz wprowadzenie gazu tam, gdzie jest to uzasadnione zarazem przez rachunek ekonomiczny i korzyści dla środowiska.

Przypomnijmy zalety i wady gazu naturalnego jako alternatywy dla oleju napędowego i benzyny, a nawet gazu płynnego LPG. Korzyści są dwójakiej natury: technicznej i politycznej. Gaz naturalny składa się głównie z metanu, najprostszego węglowodoru zbudowanego z atomu węgla i czterech atomów wodoru. Dzięki temu spala się łatwo, uwalniając dużo energii, wartość opałowa (co najmniej 50 MJ/kg) jest większa niż innych paliw silnikowych. Przede wszystkim, i to jest ważny argument, spala się bardzo czysto: przy odpowiednich proporcjach mieszanki gazowo-powietrznej po-



Gazowy Eurocargo o DMC 16 t może być pojazdem dystrybucyjnym obsługującym strefy, do których nie są wpuszczane diesle. Zmodernizowany silnik Cursor 6 NP jest trwały, niezawodny i oszczędnie zużywa sprężony gaz.

wstaje CO i para wodna oraz tlenki azotu, ale znacznie mniej, niż w silniku Diesla. Z nimi i z niewielkimi ilościami CO<sub>2</sub> oraz niespalonych węglowodorów, radzi sobie łatwo prosty katalizator potrójnego działania – taki sam jak w samochodach z silnikami ben-

zynowymi. W rzeczy samej, zasada działania silnika zasilanego gazem jest podobna, zapłon – iskrowy, ale benzyna to mieszanina ciężkich węglowodorów i w jej spalinach znajduje się dużo szkodliwych składników, które nie występują w przypadku metanu.

REKLAMA



## KŁODAWSKA SÓL DROGOWA

Jeden z najbardziej skutecznych, a zarazem najtańszy, środek do zapewnienia bezpieczeństwa na drogach, chodnikach, placach i parkingach w okresie zimowym.

### Gatunki Kłódzkiej Soli Drogowej

- Gat. DR** – do wykonywania mieszanek uszorstniających (mieszanka z kruszywem) oraz bezpośredniego posypu
- Gat. DS** – do bezpośredniego posypu (solarki nowej generacji) oraz do przygotowania solanki

Produkt posiada atest PZH oraz pozytywną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów



Kopalnia Soli „Kłodawa” S.A. • 62-650 Kłodawa • Aleja 1000-lecia 2 • tel. 63 27-33-200 • fax 63 27-30-545  
[www.sol-klodawa.com.pl](http://www.sol-klodawa.com.pl) • e-mail: [bok@sol-klodawa.com.pl](mailto:bok@sol-klodawa.com.pl) • [sprzedaz@sol-klodawa.com.pl](mailto:sprzedaz@sol-klodawa.com.pl) • [marketing@sol-klodawa.com.pl](mailto:marketing@sol-klodawa.com.pl)