

LiuGong 856H – bezpieczna i wydajna praca bez przestojów

Produkowana w Polsce już od kilku lat ładowarka kołowa LiuGong 856H okazała się dobrą odpowiedzią na potrzeby krajowej branży komunalnej. MASTER Odpady i Energia Sp. z o.o. w Tychach to kolejna instalacja na rodzimym rynku, do której pod koniec maja br. trafiła stalowowolska maszyna.



„MASTER” systematycznie inwestuje w sprzęt, bo nowe maszyny zapewniają większą wydajność, niższe koszty eksploatacji i są bardziej przyjazne środowisku. Inna waż-

instalacji ma na celu zastąpienie dwóch mniejszych maszyn tego typu o masie ok. 16,5 t. Obie są już dość mocno wystuzone – ich „przebieg” wynosi po 25 tys. h i coraz częściej ulegają awariom. – Zastanawialiśmy się czy taka duża maszyna sprawdzi się w naszych warunkach. Obawy dotyczyły głównie hali przyjęć, gdzie przy zwiększonej ilości odpadów czasami zostaje mało miejsca na manewrowanie ładowarką. Stwierdziliśmy jednak, że mocniejsza maszyna wyżej sprzymuje przywieziona materiał i szybciej załaduje go na linię technologiczną.

Teraz już wiemy, że był to trafiony zakup. Wprawdzie operatorzy musieli na początku trochę przyzwyczaić się do maszyny tej wielkości, ale są z niej zadowoleni i nie zgłaszają żadnych problemów – opowiada Paweł Kondratowicz, kierownik działu produkcji i składowania w Master Odpady i Energia Sp. z o.o.

Dostawca ładowarki został wyłoniony na drodze przetargu. W postępowaniu wzięły udział cztery firmy. Oprócz odpowiedniej klasy tonażowej, mocy czy wysokości do sworzni obrotu łyżki, dla spółki „Master” istotne znaczenie miało też wyposażenie ładowarki. – Zależało nam na maszynie w tzw. konfiguracji „waste”, a więc z wieloma fabrycznymi dodatkami, które ułatwiają pracę z odpadami i zwiększają jej bezpieczeństwo. Zażyliśmy sobie m.in.



Ładowarkę wyposażono w opony lite MAGNA MA601. W przypadku opon pneumatycznych nawet klasy L5 takie nacięcia mogłyby spowodować czasowe wyłączenie maszyny z ruchu.

na korzyść to lepsze warunki pracy załogi, co również ma olbrzymi wpływ na właściwe funkcjonowanie zakładu. Przy takim podejściu o wiele łatwiej stawić czoła coraz większemu strumieniowi odpadów i jednocześnie rosnącym wymaganiom w zakresie poziomów odzysku surowców wtórnych.

Zakup 18,5-tonowej (z oponami pełnymi) ładowarki LiuGong 856H, która kilka miesięcy temu dołączyła do floty tyskiej



Dzięki łyżce wysokiego wysypu załadunek tzw. ruchomej podłogi odbywa się bez ryzyka uszkodzenia ściany naczepy, łatwiej też rozłożyć materiał.