

ROZDZIAŁ XI Wzór umowy

Załącznik nr 4 do SIWZ oraz oferty.

Umowa nr /2014

zawarta w Tychach dnia 2014 roku pomiędzy:

Międzygminnym Przedsiębiorstwem Gospodarki Odpadami i Energetyki Odnawialnej „MASTER” Sp. z o. o. w Tychach, ul. G. Roweckiego 44, 43- 100 Tychy (REGON 273854704, NIP 646-23-47-267 , KRS 0000078561) reprezentowanym przez:

Prezesa Zarządu – dr Marka Mrówczyńskiego

zwanego dalej **Zamawiającym**,

a

.....
.....
.....reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej **Wykonawcą**.

Umowa zawarta w wyniku przeprowadzenia przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych

§ 1

- Wykonawca** zobowiązuje się do sukcesywnego dostarczania na rzecz **Zamawiającego** : 370.000 litrów oleju napędowego spełniającego wymagania normy PN-EN-590, maksymalna jednorazowa dostawa nie może przekroczyć 4.500 litrów.
- Miejsce dostawy oleju napędowego:** na Składowisko Odpadów Komunalnych w Tychach- Urbanowicach przy ul. Serdecznej 100 (od podpisania umowy do lipca 2014 r.) oraz do Zakładu Kompleksowego Zagospodarowania Odpadów Komunalnych w Tychach- Urbanowicach przy ul. Serdecznej 100. (od lipca do grudnia 2014 r.) **Dostawy oleju napędowego będą realizowane za pomocą autocystern na koszt i odpowiedzialność Wykonawcy**, zgodnie z wcześniejszym zamówieniem **Zamawiającego**.
- Wykonawca** obowiązany jest utrzymać jakość dostarczanych paliw wg SIWZ i oferty oraz utrzymać cenę z zastosowaniem zaoferowanej marży bądź opustu.

3. Wartość przedmiotu umowy zaoferowana w ofercie - brutto:

.....

Słownie:.....

5. Dostawa winna być dokonana nie później niż w ciągu 48 godzin od dnia złożenia zamówienia przez **Zamawiającego**. Zamówienie będzie dokonywane maile lub przesyłane faksem.

6. W ramach realizacji usługi dostawy paliwa Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia następującego systemu elektronicznego monitoringu obiegu paliwa (lub równoważnego – pozwalającego na analizę danych opisanych poniżej:

Zamontowanie w istniejącym zbiorniku paliwa beciśnieniowym - dwuściankowym Fuelmaster FM 5000 firmy TITAN EKO Sp. z o.o. Nr fabr. D1171203/2004 o pojemności 5,0 m³ niezbędnych urządzeń pozwalających wdrożyć system kompleksowego, elektronicznego monitoringu paliw.

Najważniejszą rolą systemu powinna być kontrola poziomu paliwa w zbiorniku Fuelmaster klienta, co stanowi dodatkowe zabezpieczenie przed wszelkimi próbami kradzieży paliwa lub dolewania innych substancji. Każda zmiana poziomu paliwa w zbiorniku ma być rejestrowana pod względem daty, godziny, ilości, tożsamości tankującego oraz tankowanego pojazdu. System powinien pozwolić użytkownikowi zbiornika nie tylko racjonalnie gospodarować paliwem, ale i dokładnie je rozliczać i inwentaryzować.

Stały monitoring poziomu paliwa w zbiorniku przez dostawcę paliwa powinien pozwolić na usprawnienie procesu samego zamawiania paliwa. W przypadku wyczerpania paliwa w zbiorniku dostawca samodzielnie zareaguje dostawą w celu uzupełnienia jego poziomu.

System powinien wychwycić wszelkie nieścisłości w tankowaniu poprzez porównanie ilości paliwa pobranego w danym momencie ze zbiornika z ilością jaka zostanie wlana do baku pojazdu. Obie wartości powinny być zbliżone. System powinien pozwolić na eliminowanie nieuczciwych praktyk, takich jak na przykład tankowanie części paliwa do kanistra. System powinien pozwolić na obsługę tankowania ze zbiornika do samochodu bez udziału pracownika odpowiedzialnego za gospodarkę paliwami.

Kontrola paliwa tankowanego ze zbiornika do monitorowanych samochodów służbowych winno usprawnić całą gospodarkę paliwową w firmie. Monitoring powinien diametralnie uprościć i ułatwić racjonalne gospodarowanie paliwami, eliminując wszelkie niepożądane efekty z tym związane.

System powinien współdziałać z eksploatowanym w samochodach i sprzętach pracujących na terenie zakładu systemem GPS firmy XTRACK. (lub inny równoważny spełniający parametry opisane w pkt 6.

§ 2

1. **Wykonawca** zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji celem rozliczenia wydanego oleju napędowego.
2. **Wykonawca** obowiązany jest z każdą dostawą przedłożyć świadectwo jakości dostarczonego oleju napędowego oraz wydruk (z dnia tankowania autocysterny) ceny paliwa ze strony:

§ 3

1. **Wykonawca** zobowiązany jest do stosowania cen jednostkowych z uwzględnieniem marży bądź opustu określonego w ofercie tj
2. Przyjmuje się zasadę ustalania ceny jednostkowej netto 1 m³ paliw objętych przedmiotem zamówienia na podstawie cen publikowanych w internecie – w tabeli Ceny paliw na stronie <http://www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu> w zakładce ceny paliw – aktualne ceny paliw (Olej Napędowy Ekodisel) . Podstawą obliczania cen jednostkowych dostaw będzie najniższa cena jednostkowa netto oleju napędowego w PLN/m³ - w dniu i godzinie tankowania autocysterny - opublikowana w sposób określony w niniejszym paragrafie. Cenę jednostkową należy określić z dwoma miejscami po przecinku z uwzględnieniem marży bądź opustu.
3. W okresie realizacji umowy, wyrażona w procentach marża bądź opust o którym mowa w pkt 1 dla oleju napędowego, zawarta w ofercie dla **Zamawiającego**, obliczona w stosunku do najniższej ceny jednostkowej netto spośród cen opublikowanych w/w sposób, musi być taka jak ujęta w ofercie.

§ 4

Umowę zawiera się na okres 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

§ 5

1. **Wykonawca** zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % wartości brutto przedmiotu umowy w przypadku odstąpienia od umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary w wysokości 3 % brutto wartości danej dostawy za każdy dzień zwłoki w dostawie oleju napędowego.
3. **Zamawiający** nadto może naliczyć kary umowne w wysokości
 - a) 30 % wartości brutto danej dostawy w przypadku nie wykonania lub nienależytego wykonania dostawy przez **Wykonawcę** w szczególności: w razie, odmowy dostawy oleju napędowego, nie dostarczenia -oleju napędowego w ciągu 48 godzin od dnia złożenia zamówienia.

b) 30 % wartości brutto przedmiotu umowy w przypadku stwierdzenia niezgodności parametrów oleju napędowego z normą PN-EN.

4. Zapłata kary umownej przez Wykonawcę nie pozbawia **Zamawiającego** prawa dochodzenia na drodze postępowania sądowego odszkodowania za straty, których wartość przekracza wysokość zastrzeżonej kary umownej.

5. Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawę paliwa jeśli opóźnienie w zapłacie przekroczy 60 dni.

§ 6

Strony zastrzegają sobie prawo do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni w przypadku istotnego naruszenia postanowień niniejszej umowy przez **jedną ze stron w szczególności w kwestii terminów dostaw, jakości paliwa itp.**

§ 7

Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią bez pisemnej zgody **Zamawiającego**.

§ 8

1. **Zamawiający** upoważnia wykonawcę do wystawienia faktury bez jego podpisu. Faktury wystawiane będą po każdej dostawie. Do każdej faktury wykonawca obowiązany jest dołączyć specyfikację poszczególnych dostaw oleju napędowego potwierdzonych przez **Zamawiającego**.
2. Zapłata będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy **Wykonawcy** w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury przez **Zamawiającego**.
3. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego**.
4. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury **Wykonawca** może naliczyć odsetki w wysokości ustawowej.

§ 9

1. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia dostarczonego oleju napędowego w przypadku stwierdzenia:

- a) braku świadectwa jakości,
- b) dostarczeniu produktu innego od zaoferowanego w ofercie.

2. **Zamawiający** zastrzega, iż na koszt **Wykonawcy** może zlecić dwa badania jakości dostarczonego oleju napędowego w wybranych przez **Zamawiającego** laboratoriach posiadających stosowne uprawnienia i możliwości techniczne.

3. **Wykonawca** obowiązany jest zwrócić koszty każdego badania jakości oleju napędowego , poniesione przez **Zamawiającego** w przypadku stwierdzenia że jego jakość nie odpowiada polskiej normie.

4. W przypadku stwierdzenia że olej napędowy nie spełnia wymagań aktualnej normy PN-EN. **Wykonawca** obowiązany jest do zabrania oleju nie spełniającego wymogów oraz dostarczenie nowego w terminie do 48 godzin od momentu powiadomienia.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobierania próbek oleju napędowego z autocysterny Wykonawcy, zgodnie z normą PN-ISO 3170, takie próbki będą podstawą reklamacji jakościowych dostarczanego paliwa.

6. Ewentualne pobranie próbek oleju napędowego przez Zamawiającego może nastąpić wyłącznie przed zaniem paliwa do zbiornika.

§ 10

Wykonawca udziela gwarancji jakości dostarczanego oleju napędowego.

§ 11

Każda zmiana umowy może nastąpić jedynie za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności, z zachowaniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 12

Spory wynikłe w związku z realizacją umowy będzie rozstrzygał sąd właściwy dla **Zamawiającego**.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego .

§ 14

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

ZAMAWIAJĄCY :

WYKONAWCA

ROZDZIAŁ XII Pouczenie o środkach ochrony prawnej

1. Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.