



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

MIĘDZYGMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI ODPADAMI I
ENERGETYKI ODNAWIALNEJ „MASTER” Sp. z o.o.

ul. Grota Roweckiego 44
43-100 Tychy
Polska

Tel. (32) 327 69 50

Fax (32) 219 84 27

<http://www.master.tychy.pl>

e-mail:

szymon.lakota@master.tychy.pl

L. dz./SZ/ 481 /06/14

Tychy, dnia 18.06.2014 r.

WYKONAWCY

W związku z pytaniami jakie wpłynęły do postępowania przetargowego DŁ/05/2014 na „Dostawę nowej ładowarki teleskopowej wraz z osprzętem do obsługi Zakładu Kompleksowego Zagospodarowania Odpadów.” na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśniamy:

Pytanie 1:

„Czy zamawiający dopuszcza do przetargu ładowarkę ze zmianą kierunku jazdy pod kierownicą w manetce lub równoważnie w joysticku ?

Przełączanie kierunku jazdy pod kierownicą jest najpopularniejszym z rozwiązań na rynku stosowanym w koparko ładowarkach , ładowarkach i większości maszyn na rynku . Takie rozwiązanie wpływa przede wszystkim na **bezpieczeństwo pracy** , w opiniach operatorów obsługa panelu znajdującego się za joystickiem i ruchy ręką powodowały nieświadome włączanie zmiany kierunku jazdy .



Zalety przełącznika (dźwigni) jazdy pod kierownicą:

ergonomia operowania w przypadku trzymania ręki na kierownicy
stały sygnał do sterownika kierunku jazdy - dźwignia przesunięta w pozycję i w tej pozycji pozostaje
pewność załączenia kierunku jazdy
kontrola wzrokowa załączonego kierunku jazdy
prostota rozwiązania - większa trwałość elementów
sterowanie kierunkiem jazdy bez konieczności spoglądania na kolumnę kierownicy -
sterowanie intuicyjne
wyeliminowanie przypadkowego włączenia kierunku jazdy ręką podczas obsługi deski rozdzielczej!!

.....pracując dla maksymalizacji bezpieczeństwa pracy , wyposaża w sterowanie jazdą w manetce pod kierownicą."

Odpowiedź:

Po ponownym przeanalizowaniu tematu, biorąc pod uwagę powyższe uzasadnienie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza zmianę wymogów SIWZ w tym zakresie. W związku z tym Zamawiający zmienia zapisy w Rozdziale I SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia w punktach 12 i 13.

Dotychczasowa treść punktu 12:

„Sterowanie funkcjami hydraulicznymi i jazdą za pomocą dźwigni.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Sterowanie funkcjami hydraulicznymi i jazdą za pomocą dźwigni lub sterowanie funkcjami hydraulicznymi za pomocą dźwigni, a jazdą za pomocą manetki pod kierownicą.”

Natomiast dotychczasowa treść punktu 13:

„Zmiana kierunku jazdy elektrohydrauliczna w dźwigni , minimum dwa biegi do przodu i minimum dwa biegi do tyłu”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Zmiana kierunku jazdy elektrohydrauliczna w dźwigni lub manetką pod kierownicą, minimum dwa biegi do przodu i minimum dwa biegi do tyłu.”

Z poważaniem
MASTER – ODPADY I ENERGIA Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

dr Marek Mrówczyński

MASTER – ODPADY I ENERGIA Sp. z o.o.
43-100 TYCHY, ul. Grota Roweckiego 44
tel./fax 22/219041027, 22/227-69-50