

Tychy, dnia 05.09.2019 r.

WYKONAWCY

Dotyczy postępowania przetargowego: „Remont generalny silnika Perkins w jednostce kogeneracyjnej Petra 460C”

Szanowni Państwo,

W związku z pytaniami jakie wpłynęły do niniejszego postępowania przetargowego na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśniamy:

Odpowiedzi na pytania do przetargu

„Remont generalny silnika Perkins w jednostce kogeneracyjnej Petra 460C”.

Pytanie 1:

Proszę o określenie modelu świec zapłonowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga świece champion Iridium FB77WPCC lub zamienniki o nie gorszych parametrach.

Pytanie 2:

Proszę o rozwinięcie podpunktu numer 2 (Opis parametrów technicznych Wymiana korbowodów ze zwrotem starych).

Regeneracja korbowodów jest czynnością odwrotną do wymiany. Proszę o doprecyzowanie zakresu.

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach realizacji zadania dokona wymiany korbowodów na nowe, a stare pozostawi u Zamawiającego.

Pytanie 3:

Prosił bym o udostępnienie tabliczki znamionowej turbosprężarki.

Odpowiedź:

Zdjęcia tabliczki znamionowej:



Pytanie 4:

Proszę o doprecyzowanie zakresu- wymiana, czy regeneracja turbosprężarki ?

Odpowiedź:

Wykonawca wykona regenerację turbosprężarki z zastosowaniem nowych części.

Pytanie 5:

Podczas demontażu wału głównego istnieje konieczność wymiany na nowe uszczelniaczy, należy tą pozycję dodatkowo skalkulować do wyceny, czy będzie rozliczana na podstawie dodatkowego zlecenia ?

Odpowiedź:

Uszczelniacze należy wymienić na nowe w ramach remontu generalnego, koszty należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 6:

Proszę o informację, czy po remoncie zostanie wymieniony przez użytkownika płyn chłodniczy, oraz olej silnikowy?

Odpowiedź:

płyn chłodniczy (temperatura zamarzania do -35 st. C) i olej silnikowy (Mobil Pegasus 610 lub zamiennik o nie gorszych parametrach) zostanie dostarczony i wymieniony przez Wykonawcę w ramach remontu generalnego, koszty należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 7:

W związku z gwarancją 12 miesięcy, proszę o określenie jak będzie przebiegać obsługa poremontowa?

M
A
QW

Czy będą prowadzone serwisy zgodnie z harmonogramem producenta silnika ? Jeżeli tak, to kto będzie wykonywał te serwisy?

Odpowiedź:

Serwisy będą prowadzone zgodnie z harmonogramem producenta silnika.

Serwis będzie dotyczył całej jednostki kogeneracyjnej i nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Pytanie 8:

Czy będą zachowane parametry oleju smarowego, płynu chłodniczego, jakości biogazu zgodnie z Dtr urządzenia?

Odpowiedź:

Tak, zostaną zachowane parametry zgodnie z DTR.

Pytanie 9:

Pytanie odnośnie Rozdziału pierwszego Opisu przedmiotu zamówienia

Odnowienie powierzchni lakierniczych dotyczy tylko i wyłącznie samego silnika?

Odpowiedź:

Odnowienie powierzchni dotyczy tylko powierzchni lakierniczych silnika.

Pytanie 10:

Punkt odnośnie wału głównego nie jest jednoznaczny pod względem zakresu, obróbka szlifowania powoduje dodatkowe koszty.

Proszę o informację który wariant przyjąć do wyceny

a) demontaż wału

b) demontaż wału+ poddanie wału obróbce szlifowania.

Odpowiedź:

Poddanie wału obróbce szlifowania należy uwzględnić w cenie oferty.

Jednocześnie ze względu na udzielone wyjaśnienia zmieniamy następujące terminy:
Termin składania ofert nad dzień: 10 września 2019 r. na godzinę 11:00

Termin otwarcia ofert na dzień 10 2019 r. września na godzinę: 11:05

Prosimy o zamieszenie na kopercie oznaczenia:

„Nie otwierać przed 10 września 2019 r. godz. 11:05.

Z poważaniem

Y

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Prezes Zarządu

mgr Mieczysław Podmokły

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Wiceprezes Zarządu

dr inż. Krzysztof Setlak

GR