



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

**MIĘDZYGMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI ODPADAMI I  
ENERGETYKI ODNAWIALNEJ „MASTER” Sp. z o.o.**

ul. Grota Roweckiego 44  
43-100 Tychy  
Polska

Tel. (32) 327 69 50  
Fax (32) 219 84 27  
<http://www.master.tychy.pl>  
e-mail: [biuro@master.tychy.pl](mailto:biuro@master.tychy.pl)

L. dz./SZ/ 260 /02/14

Tychy, dnia 20.02.2014 r.

**WYKONAWCY**

**Odpowiedzi nr 3 z dnia 20.02.2014 r.**

W związku z pytaniami jakie wpłynęły do postępowania przetargowego SH/01/2014 na „Dostawę 3 szt. samochodów ciężarowych z urządzeniem hakowym” na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśniamy:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w oferowanym pojeździe zawieszenia tylnego pneumatycznego o nośności 26 000 kg?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie podwozia tylnego pneumatycznego o nośności 26 ton.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający poprzez zapis „Głośniki w tablicy rozdzielczej minimum 2” rozumie głośniki systemu audio zamontowane w desce rozdzielczej samochodu? W pojazdach ciężarowych standardem są głośniki montowane w drzwiach. Czy Zamawiający dopuści zatem takie umiejscowienie głośników?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza umiejscowienie głośników w drzwiach pojazdu.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający wymaga aby urządzenie hakowe posiadało certyfikat jakości wykonania TUV lub równoważny potwierdzający wykonanie zgodnie z wymaganymi przez Zamawiającego normami?

**Odpowiedź:**

W SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia zamawiający wymaga, aby urządzenie hakowe posiadało świadectwo UDT. Nie mniej jednak zamawiający dopuszcza aby urządzenie hakowe posiadało certyfikat jakości stosowany u danego producenta w tym TUV lub inny równoważny.

**Pytanie 4**

Jak według Zamawiającego ma być realizowane sterowanie na zewnątrz pojazdu? Czy sterowanie powinno się odbywać wyłącznie z zewnętrznego rozdzielacza hydraulicznego czy też z przenośnego pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający określił wymogi w tym zakresie w SIWZ w przedmiocie zamówienia tj.:  
- sterowanie z zewnątrz i z kabiny kierowcy

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający wymaga aby urządzenie hakowe było wyposażone w bezobsługową funkcję miękkiego osiadania kontenera na łożu urządzenia, co nie jest bez znaczenia dla jego trwałości oraz komfortu użytkownika?

**Odpowiedź:**

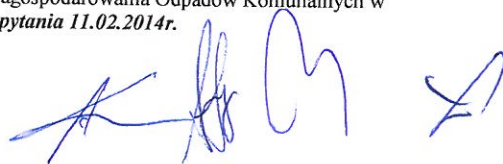
Zamawiający nie określił wymogów w tym zakresie jednakże dopuszcza, aby urządzenie hakowe było wyposażone w bezobsługową funkcję miękkiego osiadania kontenera na łożu urządzenia.

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający posiada preferencje odnośnie sposobu sterowania urządzeniem z kabiny kierowcy np. poprzez zastosowanie przekaźników elektropneumatycznych

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada preferencji odnośnie sposobu sterowania urządzeniem z kabiny kierowcy poprzez zastosowanie przekaźników elektropneumatycznych.





### Pytanie 7

Czy Zamawiający wymaga aby urządzenie hakowe posiadało możliwość uruchomienia w trybie awaryjnym w przypadku braku zasilania elektrycznego?

### Odpowiedź:

Zamawiający nie określił wymogów w tym zakresie jednakże dopuszcza, aby urządzenie hakowe posiadało możliwość uruchomienia w trybie awaryjnym w przypadku braku zasilania elektrycznego.

### Pytanie 8

Zamawiający określił że wysuw ramienia teleskopowego urządzenia winien wynosić 1.300 mm. Przy takiej długości skoku ważnym jest dla zapewnienia długiej i bezobsługowej eksploatacji zastosowanie odpowiednich materiałów ślizgów z możliwością ich regulacji. Czy Zamawiający wymaga zatem aby ślizgi ramienia teleskopowego były regulowane dociskowo i na jaki okres czasu materiał z którego są wykonane ma gwarantować ich niewymienialność? Powyższe w sposób znaczący wpływa na późniejsze koszty eksploatacji urządzenia

### Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby zastosowane rozwiązania było wykonane z materiałów nie gorszych niż określone w przedmiocie zamówienia. Ponadto zamawiający dopuszcza, aby ślizgi ramienia teleskopowego posiadały możliwość regulacji ich docisku w minimum 4 punktach. Zastosowane rozwiązania mają być objęte minimalną gwarancją:  
- 24 miesiące od dnia dostawy i podpisania przez obie strony protokołu zdawczo – odbiorczego.

### Pytanie 9

Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdów wyposażonych w hamulce tarczowe na osiach przednich i hamulce bębnowe na osiach tylnych.

### Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie ze SIWZ – opis przedmiotu zamówienia – wymaga aby hamulce były bębnowe.

MIĘDZYGMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO  
GOSPODARKI ODPADAMI  
I ENERGETYKI ODNAWIALNEJ  
„MASTER” Sp. z o.o.  
43-100 TYCHY, ul. Gr. Roweckiego 44  
tel./fax 034 41 44 44, 034 41 44 44

Z poważaniem

MPSO I EO „MASTER” Sp. z o.o.  
PREZES ZARZĄDU

dr Marek Mrówczyński