



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



MASTER
Sp. z o.o.



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

**MIĘDZYGMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI ODPADAMI I
ENERGETYKI ODNAWIALNEJ „MASTER” Sp. z o.o.**

ul. Grota Roweckiego 44
43-100 Tychy
Polska

Tel. (32) 327 69 50
Fax (32) 219 84 27
<http://www.master.tychy.pl>
e-mail: biuro@master.tychy.pl

L. dz./SZ/ 152 /02/14

Tychy, dnia 11.02.2014 r.

WYKONAWCY

W związku z pytaniami jakie wpłynęły do postępowania przetargowego SH/01/2014 na „Dostawę 3 szt. samochodów ciężarowych z urządzeniem hakowym” na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśniamy:

Pytanie 1

„Czy dopuszczają Państwo do przetargu fabrycznie nowy samochód z silnikiem z normą emisji euro 5 i rok produkcji 2014 ? Nasza firma uzyskała decyzję zezwalającą na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdów z silnikiem euro 5 z końcowej partii produkcji w terminie do 01 stycznia 2015 r. (Decyzja nr.....) i jesteśmy w posiadaniu 10 szt. fabrycznie nowych pojazdów z 2013 roku prod.”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodów fabrycznie nowych rok produkcji 2014 r. z silnikiem z normą emisji spalin euro 6.

Pytanie 2

„W opisie technicznym pojazdu podaliście Państwo osie tylne pneumatyczne resorowe. Proszę o wyjaśnienie czy chodzi o zawieszenie tylnej osi pneumatyczne lub na resorach czy pojazd ma posiadać zawieszenie pneumatyczne razem z resorami ?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby samochody miały osie tylne z zawieszeniem pneumatycznym.



Pytanie 3

„Proszę o sprecyzowanie zapisu w danych technicznych przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki, pojazd ma spełniać przepisy ADR której klasy (jeśli w ogóle) Czy tylko ma posiadać 2 wyłączniki (chodzi o wyłącznik prądu ?)

Odpowiedź :

Dostosowanie do ADR dotyczy wyłączników prądu – 2 szt.

Pytanie 4:

„Zamawiający określił ładowność samochodu na poziomie min. 18 ton. Biorąc pod uwagę iż DMC samochodu 3-osioowego w konfiguracji 6x4 wynosi zgodnie z polskim prawem maksymalnie 26 ton, a masa samego podwozia wynosi około 8900 kg natomiast zabudowy hakowej około 2100 kg, ładowność wymagana przez Zamawiającego jest parametrem nie do osiągnięcia przez żadnego oferenta.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu o ładowności min. 14 t?

Odpowiedź:

Biorąc pod uwagę powyższe informacje zamawiający dopuszcza dostawę samochodu o ładowności minimum 14 ton. W tym zakresie zamawiający dokona stosownych zmian w ogłoszeniu oraz SIWZ.

Pytanie 5:

„Czy Zamawiający dopuszcza samochód z hamulcem wydechowym umieszczonym w układzie wydechowym o sile hamowania 170 kW przy 2100 obr/min, czy też wymaga aby hamulec był zamontowany na silniku i osiągał siłę hamowania 320 kW przy 2100 obr/min?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby hamulec był zamontowany na silniku.

Pytanie 6:

„Zgodnie z polskim prawem w samochodach w konfiguracji osi 6x4 rejestracyjna dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów może wynosić maksymalnie 40 t. Zamawiający określił że techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów ma wynosić 44 t. Nie jest możliwe uzyskanie takiej technicznej masy całkowitej zespołu pojazdów na samochodzie który został opisany w SIWZ przez Zamawiającego.

Samochody w konfiguracji osi 6x4 mogą mieć techniczną dopuszczalną masę zespołu pojazdów w dwóch opcjach tj. 40 t lub 58 t. Zamawiający wymaga aby masa ta wynosiła dokładnie 44 t. Prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza samochód gdzie techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów wynosi 40t, czy też dopuści samochód gdzie masa ta wynosi 58 t?

Odpowiedź:

Masa całkowita zespołu musi wynosić minimum 40 ton. W tym zakresie zamawiający dokona stosownych zmian w ogłoszeniu oraz SIWZ.



Pytanie 7:

„Prosimy o określenie czy hak holowniczy ma mieć sworzeń do przyczepy o oczku ϕ 40 czy też ϕ 50 ?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby sworzeń haka holowniczego był o średnicy 40 mm.

Pytanie 8:

„Jak często Zamawiający będzie użytkował samochód w zestawie z przyczepą. Zamawiający określił że silnik ma mieć min. 300 KM przy konfiguracji 6x4. Silnik taki ma bardzo małą moc, aby efektywnie być użytkowany z zestawie samochód przyczepą, a dodatkowo skrzynie biegów montowane w samochodach z silnikami o takiej mocy są skrzyniami o małej liczbie przełożeń co dodatkowo zmniejsza walory użytkowe zestawu samochód i przyczepa. Biorąc po uwagę iż jedynym kryterium przy wyborze oferty jest najniższa cena sugerujemy Zamawiającemu aby zmienił parametr mocy silnika na min. 360 KM.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza silnik o minimalnej mocy 300 KM.

Pytanie 9:

„Czy Zamawiający pisząc „Urządzenie do monitoringu i rejestracji techniki jazdy, pracy przystawki, zużycia oleju napędowego itp.” ma na myśli komputer pokładowy samochodu czy też system monitorowania pojazdu oparty o technologię GPS? Jeśli Zamawiający ma na myśli system oparty o technologię GPS prosimy o informację czy Zamawiający ma już wdrożony o siebie jakiś system z którym ten zamontowany w aucie ma być kompatybilny?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga pojazdów wyposażonych w komputer pokładowy do rejestracji takich parametrów jak: zużycie paliwa, techniki jazdy w szczególności pracy w zielonym polu, ruszania z biegu, użycie hamulca ręcznego, pracy przystawki, wraz z jednym urządzeniem do odczytu niniejszych parametrów.

Pytanie 10:

„W związku z tym, że parametr wymiar środek rolki - koniec haka $K=90\text{mm} \pm 5\text{mm}$ jest parametrem nieistotnym dla obsługi kontenerów wg. normy DIN 30722 i jednocześnie może skutecznie ograniczać dostęp do udziału w przetargu dla innych firm, czy Zamawiający dopuści powyższy wymiar w innym zakresie np. $180\text{mm} \pm 20\text{mm}$, bądź pozostawi ten parametr bez precyzowania?”

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla wymagania w tym zakresie z opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 11:

„W związku z tym, że do zablokowania kontenera na urządzeniu hakowym w zupełności wystarcza jeden rodzaj blokady, czy Zamawiający dopuści aby urządzenie było wyposażone w blokadę kontenera wewnętrzną LUB zewnętrzną sterowaną mechanicznie lub hydraulicznie ?”



Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wewnętrznego urządzenia blokującego kontenery sterowanego hydraulicznie lub pneumatycznie.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuści termin dostawy 3 kompletnych samochodów wraz z zabudową do 75 dni od podpisania umowy

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin dostawy kompletnych samochodów w opisie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia tj. :

- do **70 dni** od podpisania umowy, nie wcześniej jednak niż 40 dni od dnia podpisania umowy.

Pytanie 13:

W SIWZ powyższego postępowania w rozdziale I opis przedmiotu zamówienia pkt. II termin dostawy 3 kompletnych samochodów wraz z zabudową zamawiający wymaga do 60 dni od podpisania umowy. Czy zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji do 120 dni od dnia podpisania umowy co będzie realnym terminem pozwalającym wykonawcą na realizację zamówienia ?

Uzasadnienie: Minimalny cykl produkcyjny takiego podwozia wynosi ok. 10-12 tygodni, a mając na uwadze fakt, iż zamawiający żąda podwozia z roku 2014 więc nie może liczyć na podwozia stokowe. Ponadto każdy z zamawiających ma inne wymagania więc tego typu podwozia są zamawiane pod konkretny przetarg i nikt z dostawców nie zamawia takich podwozi na stok chyba, że ma pewność wygrania przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin dostawy kompletnych samochodów zgodnie w opisie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia tj. :

- do **70 dni** od podpisania umowy, nie wcześniej jednak niż 40 dni od dnia podpisania umowy.

Pytanie 14:

W załączniku nr 4 do SIWZ w paragrafie 7 Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy w terminie 30 dni w przypadku istotnego naruszenia postanowień umowy przez Wykonawcę.

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy zamawiający odstąpi od umowy w przypadku przekroczenia terminu dostawy o 30 dni w stosunku do terminu pierwotnego czyli 60 dni od podpisania umowy ?

Czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji ze względu na brak możliwości realizacji zadania z winy osób trzecich w sytuacji gdy wykonawca nie ma na to wpływu ?

Czy zamawiający dopuszcza jakieś inne powody, które mogą być podstawą do prolongowania terminu realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od umowy i naliczy kary w przypadku przekroczenia terminu dostawy o 30 dni w stosunku do pierwotnego terminu dostawy.



Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu dostawy z winy osób trzecich, ponadto zamawiający nie przewiduje innych okoliczności które mogą mieć wpływ na prolongowanie terminu realizacji.

Pytanie 15:

W związku z tym, że umowa stanowi integralną część siwz oraz oferty prosimy o wyjaśnienie czy odpowiedzi na pytania Wykonawców w toku postępowania mające istotne znaczenie zostaną uwzględnione przez Zamawiającego w umowie, prosimy o jednoznaczną odpowiedź na pytania Tak lub NIE ?

Odpowiedź:

TAK. Wszystkie pytania i odpowiedzi zostaną uwzględnione w umowie.

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonujemy następujących zmian:

Termin składania ofert: **12.03.2014 r.** godz. 10.00

Termin otwarcia ofert: **12.03.2014 r.** godz. 10.05

Termin na wniesienie wadium: **12.03.2014 r.** godz. 10.00

Na kopercie należy zamieścić napis: nie otwierać przed 12 marca 2014 r. godz. 10.05

Ponadto w paragrafie 6 umowy w pkt 1 B zapis:

0,2 % wartości zamówienia za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu kompletnego przedmiotu umowy.

Zastępujemy zapisem:

1 % wartości brutto przedmiotu zamówienia za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu kompletnego przedmiotu umowy.

Z poważaniem

MPGO i EO „MASTER” Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

dr Marek Mrówczyński

MIĘDZYGMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARKI ODPADAMI
I ENERGETYKI ODNAWIALNEJ
„MASTER” Sp. z o.o.
43-100 TYCHY, ul. Gr. Roweckiego 41
147122 02021010121 03292210000